



Eich, Amriswil, Glattbrugg, Freitag, 9. Mai 2008

## Gurtenverordnung OPC Challenge 2008

### Grundlagen:

- 1) Reglement Corsa OPC Challenge 2008, Punkt 3.2 A
- 2) Reglement Astra OPC Teamwertung 2008, Punkt 3.2 A
- 3) Mail an alle teilnehmenden Fahrer vom 15.4.08
- 4) DTC Bericht 218UUM025
- 5) Ratifizierung des Reglements durch die NSK

Sehr geehrte Damen und Herren

Auf vielseitigen Wunsch hin wurde bereits vor 2008 eine spezielle Sportgurte der Marke Schroth für die OPC Challenge freigegeben und die Montage vorgegeben.

Durch die Einführung des Corsa OPC für die Fahrerwertung 2008, sah ich mich als Koordinator veranlasst, eine Einbauempfehlung für die gleiche Gurte vom DTC, unter Kostenfolge, erstellen zu lassen. Dabei wurden insbesondere die Montage und somit die Montagepunkte begutachtet. Der Montagepunkt „C-Säule“ wurde dabei als zweckmässig angesehen, der Montagepunkt „zwischen Sitzfläche und Lehne der Rückbank“ hingegen aus geometrischen Gründen (Kraftumlenkung) abgelehnt.

Trotz klarer und rechtzeitiger Kommunikation auf der OPC Challenge Homepage und im Reglement, mussten wir in Frauenfeld, anlässlich der Wagenabnahme, mehrere Fahrzeuge beanstanden. Um Härtefälle zu verhindern, wurde auf Platz für Frauenfeld eine einmalige Kompromisslösung vereinbart.

Es wurde nun im Nachgang von der GM Schweiz, dem VSGMH sowie von der Koordinationsstelle der OPC Challenge 2008 wie folgt entschieden:

- A) Die Gurtweisungen sind einzuhalten. Das Reglement 08 (Bulletin 2008-2) und die Weisung des DTC für den Corsa sind verbindlich.
- B) Ausnahmen werden nur gemacht, wenn geprüfte Sportgurte montiert sind, wo für die Montageart und die Montagepunkte ein fahrzeugspezifisches FIA-Gutachten oder eine fahrzeugspezifische DTC Empfehlung vorliegt. In jedem Falle ist dieses Schreiben der Koordinationsstelle 5 Arbeitstage vor dem nächsten Lauf zur OPC Challenge vorzulegen.
- C) Falsche Gurte oder falsch montierte Gurte sind vor der Wagenabnahme auszubauen und aus dem Auto zu entfernen.

Ich bitte Dich, werter OPC Challenge Teilnehmer und Sie, sehr geehrte Damen und Herren, um Kenntnisnahme und grüsse freundlich

Felix Wyder, Koordinationsstelle 2008

Kopie an ASS, Zhd Daniel Fausel (Chefsekretär)

**Opel Originalteile**  
Die sichere Lösung!